

P0604 - 内部控制模块 RAM

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

I 当监测时：

打开点火开关。

I 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)检测到一个内部故障。 RAM中有一个字节无法置位或复位。

可能原因
检查PCM电源和接地
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

注意： 如果PCM检测并存储了一个DTC，PCM也会存储DTC设定的发动机/车辆运行条件。 其中的某些条件在专业故障诊断仪中与DTC同时显示出来。 在清除存储的DTC之前，记录这些条件。 检查激活DTC时，尝试复制这些状况可能会有所帮助。

注意： 如果与此DTC一起还设置了其他的DTC，则在继续本诊断程序以前先维修其他的DTC。

注意： 此故障码可能是由于布线以及连接到传动系控制模块中的安插件中的间歇性问题而引起的。 检测传动系控制模块线束安插件和相配套的布线是否有端子接触不良的迹象。

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 用专用检测仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
3. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
4. 连续开、关点火钥匙几次，每次打开点火钥匙，接通至少10秒钟以上。
5. 起动发动机。
6. 执行几个发动机运转周期，在每个发动机运转周期点火开关接通的间隔期间，关闭点火开关至少20秒钟的时间。
7. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- l 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 检查PCM电源和接地

1. 执行“检测PCM电源和接地”诊断程序。 ([参见29 - 无故障码诊断/驾驶性能 - 汽油 - 诊断和测试](#))。

PCM电源和接地电路中是否发现了任何问题？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [3](#)

3. 动力传动系控制模块

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查动力传动系控制模块(PCM)的导线和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和接头进行摆动测试。
5. 摆动测试过程中查找要更改的数据或准备重新设置的DTC。
6. 执行任何可能应用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 更换动力传动模块 **更换PCM之前，用专用检测仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。** ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。